

## کاربرد مدل لوجیت ترتیبی در تصادفات عابران پیاده در راه‌های بین شهری

بابک میربها<sup>۱</sup>، علیرضا ماهپور<sup>۲</sup>، محمدرضا مهماندار<sup>۳</sup>، محمدرضا احدی<sup>۴</sup>

از صفحه ۱۱۷ تا ۱۳۴

تاریخ دریافت: ۹۲/۵/۲ تاریخ پذیرش: ۹۲/۹/۱۹

### چکیده

پیش‌بینی شدت تصادفات و ارزیابی عوامل مؤثر در راه‌های برون‌انگیزه اصلی نگارش مقاله جاری است. در این راستا، عوامل مؤثر بر جرحی یا فوتی بودن تصادفات عابران پیاده در راه‌های برون شهری استان تهران طی سال‌های ۱۳۸۸ الی ۱۳۹۰ با استفاده از مدل لوجیت ترتیبی مورد تحلیل قرار گرفت. ویژگی‌های راننده، زمان وقوع تصادف، وسیله نقلیه درگیر در تصادف، مقصر بودن عابر پیاده، فاصله از نزدیک‌ترین پاسگاه، علت تامه ثبت شده در صحنه تصادف و تعداد وسایل درگیر در تصادف از متغیرهای اصلی بررسی شده در این مدل هستند. نتایج مطالعه نشان می‌دهد، عواملی چون نوع خودرو درگیر در تصادف، محل وقوع تصادف، زمان وقوع تصادف و مقصر بودن عابر پیاده در افزایش شدت تصادف عابران پیاده نقش قابل توجهی دارند. در انتها با توجه به سیاست پذیر بودن متغیرهای مورد بررسی در مدل ساخته شده، پیشنهادهایی به منظور ارتقای ایمنی گذر عابران پیاده در راه‌های برون شهری استان تهران ارائه شد.

### کلید واژه‌ها

مدل پیش‌بینی، شدت تصادفات، راه‌های برون شهری، لوجیت ترتیبی

۱. دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه تربیت مدرس و معاون پژوهشی پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه،

نویسنده مسئول (Bmirbaha@gmail.com)

۲. دانشجوی دکتری برنامه‌ریزی حمل و نقل دانشگاه تربیت مدرس و کارشناس ارشد پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه

۳. عضو هیئت علمی دانشگاه علوم انتظامی

۴. استادیار، پژوهشکده حمل و نقل و زارت راه و ترابری