

بررسی عوامل مؤثر بر میزان تخلفات راهنمایی و رانندگی در ایران

رویا آل عمران^۱، سید علی آل عمران^۲

از صفحه ۱۳۵ تا ۱۵۲

تاریخ دریافت: ۹۲/۴/۲۰ تاریخ پذیرش: ۹۲/۸/۲۵

چکیده

هدف پژوهش حاضر، بررسی عوامل مؤثر بر میزان تخلفات راهنمایی و رانندگی در ایران است. بر این اساس؛ برای تحلیل موضوع از الگوی اقتصادسنجی خود رگرسیون با وقفه های توزیعی^۳ استفاده شده است. بر اساس نتایج به دست آمده از این روش، اثرگذاری ضرایب متغیرها بر اساس مبانی نظری مورد انتظار بوده و از نظر آماری نیز معنادار می باشد. به طوری که هم در کوتاه مدت و هم در بلند مدت، به ترتیب تعداد رانندگی های بدون گواهینامه و درآمد رانندگان وسایل نقلیه با میزان تخلفات راهنمایی و رانندگی رابطه مثبت و منفی معنادار داشته و در بلند مدت، یک درصد افزایش در تعداد رانندگی بدون گواهی نامه باعث افزایش ۰/۹۴ درصد و یک درصد افزایش در درآمد رانندگان وسیله نقلیه باعث کاهش ۰/۴۷ درصد در میزان تخلفات راهنمایی و رانندگی می شود. هم چنین نتایج بر اساس ضریب جمله تصحیح خطا، حاکی از آن است که در هر دوره (هر سال) حدود ۰/۵۸ از عدم تعادل کوتاه مدت، برای رسیدن به تعادل بلند مدت تعدیل می شود.

کلید واژه ها

ایران، تخلفات راهنمایی و رانندگی، روش مدل های خود رگرسیون با وقفه توزیعی

۱. استادیار دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تبریز، گروه اقتصاد، تبریز، ایران نویسنده مسئول: (Aleemran@iaut.ac.ir)

۲. کارشناس ارشد علوم اقتصادی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تبریز، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، تبریز، ایران

۳. Auto-Regressive Distributed Lag