

## نقش ویژگی‌های شخصیتی در رانندگی پر خطر

بهشید گروسی<sup>۱</sup>، وحید عضدی<sup>۲</sup>

از صفحه ۱۱ تا ۴۰

تاریخ دریافت: ۹۲/۴/۱۹ تاریخ پذیرش: ۹۲/۵/۲۰

### چکیده

رانندگی رفتاری است که ارتباط مستقیم با شخصیت افراد دارد. هر فرد با نوع رانندگی خود در واقع جلوه‌ای از شخصیت خود را نشان می‌دهد و برخی از رفتارهای ناهنجار که در رانندگی دیده می‌شود ناشی از عوامل روانی است که باعث تهاجم در امر رانندگی می‌شود. این مقاله با هدف تعیین رابطه نقش ویژگی‌های شخصیتی در رانندگی پر خطر، همچنین تعیین رابطه ویژگی شخصیتی عصبی بودن، برون‌گرایی، توافق‌پذیری، وظیفه‌شناسی، عصبی بودن، با رانندگی پرخطر در بین رانندگان متخلف است. این تحقیق از نوع پیمایشی ما بین ۷۳۰ نفر از رانندگان استان کرمان در پنج شهرستان کرمان، جیرفت، بم، سیرجان و رفسنجان تعیین شد. جمعیت هدف در هر شهرستان به سه گروه اصلی تقسیم شد که عبارت‌اند از: رانندگان عادی، رانندگان درون شهری متخلف و رانندگان برون شهری متخلف انتخاب مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. نتایج این تحقیق نشان می‌دهد که رابطه ویژگی شخصیتی عصبی بودن با رانندگی پرخطر در بین رانندگان متخلف نشان می‌دهد که بیشترین میانگین مربوط به گروه رانندگان عادی و کمترین میانگین مربوط به گروه متخلفان جاده‌ای است و در مورد رابطه ویژگی شخصیتی برون‌گرایی نشان می‌دهد که برون‌گرایی بر نوع تخلفات رفتارهای رانندگی اثر نمی‌گذارد از طرفی تعیین رابطه ویژگی شخصیتی توافق‌پذیری، شخصیتی پذیرا بودن، شخصیتی وظیفه‌شناسی با رانندگی پرخطر در بین رانندگان متخلف نشان می‌دهد که بیشترین میانگین مربوط به گروه رانندگان عادی و کمترین میانگین مربوط به گروه متخلفان شهری است.

### کلید واژه‌ها

شخصیت، رانندگی، رانندگان پر خطر، برون‌گرایی، توافق‌پذیری، وظیفه‌شناسی و عصبی بودن.

۱. پژوهشگر دفتر تحقیقات و کاربردی فرماندهی انتظامی استان کرمان، عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی واحد کرمان، نویسنده مسئول: (Behshidgarousi@gmail.com)

۲. کارشناس ارشد پژوهشی دفتر تحقیقات کاربردی فرماندهی انتظامی استان کرمان، دانشجو دکتری اندیشه سیاسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز